

Technik fürs Leben



BOSCH

Dein eBike-Akku- Guide



eBike Systems



Du hast Fragen zum Thema eBike-Akku?

Wir machen dich mit den Grundlagen vertraut und zeigen dir, wie ein Akku funktioniert. Außerdem erklären wir, wie du ihn richtig lädst, lagerst und pflegst. Wenn du ein paar Hinweise rund um deinen Akku beachtest, bist du sicherer unterwegs und kannst dich viele Jahre auf ihn verlassen.



Inhalt

1	Wie funktioniert ein Lithium-Ionen-Akku?	6
	Lithium-Ionen-Technologie	7
	Wissenswertes	10
	Bosch eBike-Akkus	12
2	Akkusicherheit	14
	Unser Beitrag für sicherere eBike-Akkus	15
	Innovative Akku-Technologie	16
	Automatisierte Akku-Produktion	18
	So testen wir Akkus	20
	Grundregeln für mehr Sicherheit	22
3	Wie gehe ich richtig mit dem Akku um?	24
	Laden	25
	Lagern	28
	Pflegen	30
	Transportieren	32
	Tauschen statt Reparieren	36
	Recyceln	38
	Planen	42
	Schützen	43
4	Häufige Fragen und Antworten	44

1

Wie funktioniert ein Lithium-Ionen-Akku?

Die Lithium-Ionen-Technologie in Akkus von Bosch speichert Energie – effizient und ausdauernd. Wie das funktioniert, erfährst du in diesem Kapitel.

1 Wie funktioniert ein Lithium-Ionen-Akku?

Lithium-Ionen-Technologie

Lithium-Ionen-Akkus von Bosch ...

... sind Speicher für elektrische Energie und versorgen dein eBike mit Strom.

... sind wiederaufladbar und können viel Strom auf kleinstem Raum speichern.



Wie wird der Strom für dein eBike erzeugt?

Ein Lithium-Ionen-Akku erzeugt elektromotorische Kraft, indem er **Lithium-Ionen** verschiebt. Beim eBiken, wenn der Akku Energie abgibt, wandern **Elektronen** von der negativen Anode über den Verbraucher (z. B. Drive Unit) zur positiven Kathode. Lithium-Ionen sorgen für einen Ausgleich und lassen dadurch Strom fließen. Beim Laden findet der umgekehrte Prozess statt.

Eigenschaften von Lithium-Ionen-Akkus*

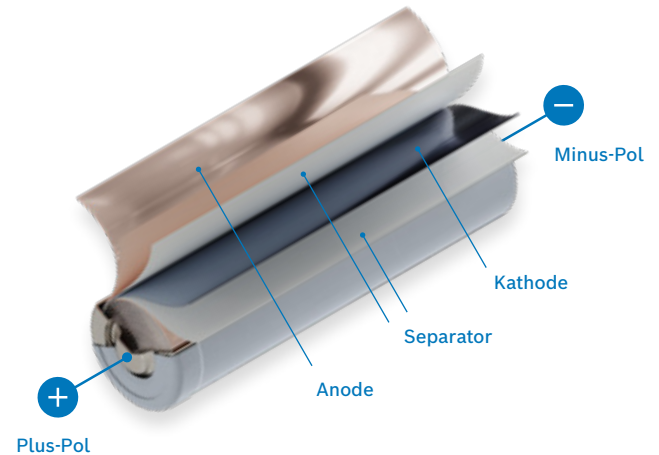
Vorteile:

- Wiederaufladbar
- Viel Energie auf kleinem Raum
- Leichter als andere aufladbare Akkus
- Schnell einsatzbereit – auch nach langer Lagerung

Risiken:

- Empfindlich gegen Überhitzung und Kurzschluss
- Gefahr von Gasaustritt und Brandrisiko bei Beschädigung oder falscher Handhabung

* Im Vergleich zu anderen Akku-Typen



Wie ist ein Lithium-Ionen-Akku aufgebaut?

Die **Kathode** besteht typischerweise aus Nickel-, Mangan-, Aluminium- und kobalthaltigen Mischoxiden, die **Anode** aus Graphit. Die **Separator**-Folie verhindert, dass die beiden Elektroden direkt zusammenstoßen und ist damit ein Schutz vor Kurzschlüssen. Übrigens: Der Elektrolyt ist eine leitfähige Lösung, die die Lithium-Ionen zwischen der Kathode und der Anode transportiert.

Wissenswertes



Kapazität (Ladung und Energie)

- Die Kapazität wird in Amperestunden (Ah) angegeben. Sie besagt, wieviel Strom für wie lange aus dem Akku entnommen werden kann.
- Die speicherbare Energiemenge, angegeben in Wattstunden (Wh), ist das eigentliche Arbeitsvermögen des Akkus und relevant für die erzielbare Reichweite.



Einfaches Laden

- Akkus mit Lithium-Ionen-Zellen können unabhängig von ihrem Ladezustand jederzeit beliebig kurz geladen werden. Unterbrechungen des Ladevorgangs schaden den Akkus nicht.
- Ein „Memory-Effekt“, d. h. abnehmende Kapazität durch häufige unvollständige Entladung wie von früheren Akku-Systemen bekannt, tritt bei Lithium-Ionen-Akkus nicht auf.



Sehr geringe Selbstentladung

Selbst nach längerer Lagerung, z. B. Überwinterung, ist eine Inbetriebnahme ohne eine erneute Aufladung des Akkus möglich.



Lebensdauer

- Akkus sind Verschleißteile. Selbst wenn sie nicht benutzt werden, altern sie im Laufe der Zeit aufgrund chemischer Reaktionen in den Batteriezellen. Dies wird als kalendari-sche Alterung bezeichnet.
- Der Akku altert schneller, wenn er hohen Temperaturen ausgesetzt ist oder bei niedrigem bzw. hohem Ladezustand gelagert wird.
- Die sogenannte zyklische Alterung des Akkus wird durch Lade- und Entladevorgänge verursacht. Je intensiver ein Akku genutzt wird, desto schneller altert er zyklisch.

Bosch eBike-Akkus

Akkupositionen



Rahmenakku

Der PowerPack Frame ist als Rahmenakku leicht zu erreichen und zu entnehmen. Er sorgt dank tiefem Schwerpunkt für eine ausgewogene Gewichtsverteilung.



Gepäckträgerakku

Der PowerPack Rack lässt sich als Gepäckträgerakku dank der höheren Platzierung am eBike komfortabel im Stehen entnehmen oder laden.



Integrierter Akku

Die PowerTube integriert sich perfekt in den Rahmen und ermöglicht so einen eleganten, cleanen eBike-Look.

Mehr Reichweite

DualBattery

Die Kombination von zwei Bosch-Akkus bringt erheblich mehr Energie und damit mehr Reichweite. So kann die maximale Leistung über einen längeren Zeitraum abgerufen werden.



Range Extender

Der trinkflaschengroße Zusatzakku PowerMore 250 sorgt als tragbare Energiereserve für noch mehr Reichweite.



Du willst mehr zu den unterschiedlichen Akkus von Bosch erfahren?

Finde für jede Anforderung und jeden eBike-Typ den passenden Lithium-Ionen-Akku.

[bosch-ebike.com/batteries/products](https://www.bosch-ebike.com/batteries/products)

2

Akkusicherheit

Sicherheit hat für uns höchste Priorität – auch bei unseren Akkus. Wir zeigen dir auf den folgenden Seiten, wie wir unsere Akkus stetig sicherer machen.

2 Akkusicherheit

Unser Beitrag für sicherere eBike-Akkus



Innovative Akku-Technologie¹

Vom Batterie-Management-System bis zur Zelltrennung: Bei unseren Akkus wird potenziellen Gefahrenquellen dort entgegengewirkt, wo sie entstehen können.



Automatisierte Akku-Produktion¹

Unsere hochautomatisierte Akku-Produktion reduziert das Risiko von Montagefehlern.



So testen wir Akkus²

eBike-Akkus müssen gesetzlich vorgeschriebene Tests bestehen, bevor sie auf den Markt kommen dürfen. Wir gehen sogar bei einigen Tests über die gesetzlichen Anforderungen hinaus.

¹ Sicherheitsmaßnahmen sind abhängig von Bauform und Generation.

² Beim vorgeschriebenen Kurzschluss test beispielsweise gehen wir über die gesetzlichen Anforderungen hinaus und prüfen die Akkuzellen zusätzlich in weiteren Kurzschlusszenarien. Crush-Test, Shaker-Test, Drop-Test und Wasserdichtigkeitstest sind Beispiele für gesetzlich vorgeschriebene Tests.

Innovative Akku-Technologie*



Batterie-Management-System (BMS)

Das intelligente BMS überwacht den Akku. Es erkennt Fehlerquellen, schützt vor zu hohen Temperaturen, Überlastung und Tiefentladung.



Elektrische Trennung von Akkuzellen**

Die Zellverbinder sorgen für eine elektrische Unterbrechung im Fall eines erhöhten Stromflusses einer Zelle.



Mechanische Trennung von Akkuzellen**

Die einzelnen Zellen eines eBike-Akkus von Bosch sind mit schwer entflammbarem Kunststoff ummantelt.



Thermische Trennung von Akkuzellen**

Ummantelte Zellen und Trennelemente verringern das Risiko einer Überhitzung im Akku und einer möglichen Kettenreaktion zwischen den Zellen.

* Am Beispiel einer PowerTube 750

** Sicherheitsmaßnahmen sind abhängig von Bauform und Generation



Schutz vor Wassereintritt

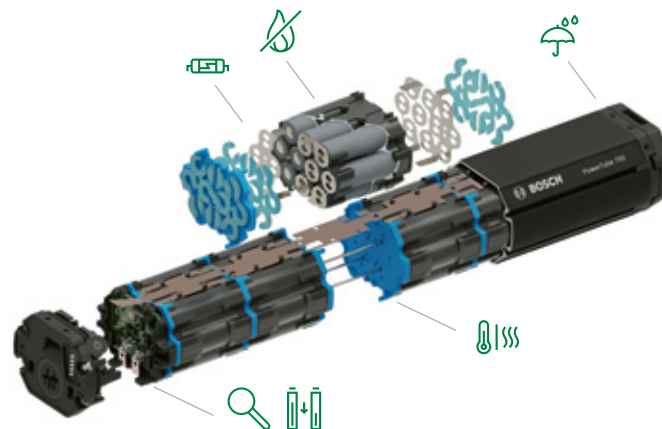
Das Dichtkonzept eines eBike-Akkus von Bosch schützt vor Wassereintritt und damit vor Folgeschäden.



Ladungsausgleich von Akkuzellen

Dieser sorgt dafür, dass alle Zellen des Akkus den gleichen Ladezustand und die gleiche Spannung haben. Das verbessert die Effizienz und verlängert die Lebensdauer des Akkus.

Aufbau eines Bosch Lithium-Ionen-Akkus*



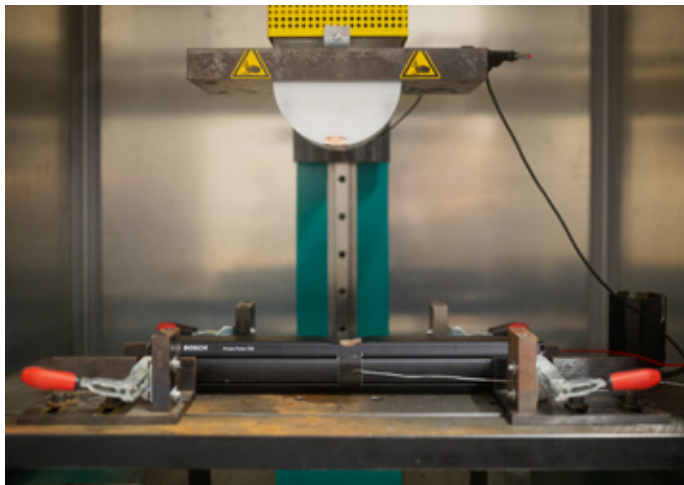
Automatisierte Akku-Produktion

Wir entwickeln die Akkus unserer eBike-Systeme am Hauptsitz in Reutlingen und produzieren sie überwiegend im ungarischen Bosch-Werk in Miskolc. Eine hochautomatisierte Akku-Produktion reduziert das Risiko von Montagefehlern. Roboter übernehmen zentrale Arbeitsschritte wie das Bestücken der Zellhalter und das Zusammenfügen der Zellblöcke.



Erhalte hier einen Einblick in unsere eBike-Akku-Produktion:
[bosch-ebike.com/batteries/production](https://www.bosch-ebike.com/batteries/production)

So testen wir Akkus



Alles, was du über Technologie, Sicherheit und Nutzung unserer Akkus wissen musst, findest du auch in unseren Erklärvideos: bosch-ebike.com/batteries/battery-safety



Crush-Test*

Ein Akku wird mit dem 1000-fachen seines Eigengewichts belastet. So prüfen wir seine Sicherheit bei starkem mechanischem Druck.



Drop-Test*

Ein Akku wird aus einem Meter Höhe auf einen Betonblock fallen gelassen. So prüfen wir seine Robustheit gegenüber Stürzen oder Herunterfallen.



Shaker-Test

Ein Akku wird verschiedenen starken Vibrationen ausgesetzt, die die Belastung eines gesamten Lebenszyklus simulieren. So prüfen wir seine Langlebigkeit.



Wasserdichtigkeitstest*

Ein Akku wird aus verschiedenen Winkeln mit hohem Wasserdruck von bis zu 100 bar belastet. So prüfen wir seine Wasserdichtigkeit.

* Dieser Test simuliert den Fehlgebrauch eines Akkus und darf nicht nachgemacht werden.



Gut zu wissen: Das CE-Zeichen weist darauf hin, dass der Akku alle relevanten EU-weiten Anforderungen erfüllt.



Grundregeln für mehr Sicherheit

- 1** Akku nicht öffnen. Das Öffnen eines Akkus bleibt sachkundigen Personen nach Qualifizierung und Schulung vorbehalten.
- 2** Akku vor Hitze, direkter Sonneneinstrahlung und Feuer schützen.
- 3** Akku nicht in Wasser eintauchen und nicht mit direktem Wasserstrahl oder Hochdruck reinigen.

- 4** Akku beim Transport des eBikes auf dem Heckträger vom eBike abnehmen und im Auto verstauen.
- 5** Akku von kleinen Metallgegenständen wie Schlüsseln, Nägeln oder Schrauben fernhalten. Es besteht die Gefahr, dass Kontakte überbrückt werden und es deshalb zu einem Kurzschluss kommen kann.
- 6** Akku nicht beschädigen, z. B. durch starke Stöße, spitze Gegenstände oder Schrauben.

3

Wie gehe ich richtig mit dem Akku um?

Beachtest du beim Laden, Lagern, Pflegen und Transportieren einfache Regeln, wirkt sich das positiv auf die Sicherheit und Langlebigkeit deines Akkus aus. Außerdem zeigen wir dir, wie du deinen Akku richtig recycelst und deine eBike-Touren noch besser planst.

3 Wie gehe ich richtig mit dem Akku um?

Laden



Ladegeräte (Charger)

Das Ladegerät muss zum Akku passen: Bitte verwende daher für Bosch eBike-Akkus auch nur Ladegeräte, die mit Bosch eBike-Akkus kompatibel sind. So trägst du dazu bei, den Akku vor Beschädigungen und Gefahren wie Überhitzung oder Kurzschluss zu schützen. Original-Ladegeräte von Bosch sind selbstverständlich immer mit den Bosch eBike-Akkus kompatibel.

Lademöglichkeiten

- **Am eBike laden:** Sobald du das Ladekabel eingesteckt hast, wird die Drive Unit automatisch gesperrt und der Ladevorgang beginnt. Du musst nichts weiter tun.
- **Separat laden:** Kann der Akku zum Laden entnommen werden, ist es wichtig, dass er beim Wiedereinsetzen spür- und hörbar in der Halterung einrastet.
- **Unterwegs laden:** Für den Fall, dass keine Ladestation auf deiner Route liegt, sind unsere Ladegeräte so kompakt und leicht, dass du sie einfach mitnehmen kannst.



Tipps für richtiges Laden



- Vor dem Laden: Akku auf sichtbare Schäden prüfen und abkühlen lassen.
- Nur vollständig laden, wenn es auch nötig ist. Ansonsten gilt: Ein Ladestand bis zu 80% und damit 4 leuchtenden LEDs auf der Ladestandsanzeige ist optimal, um die Lebenszeit deines Akkus zu verlängern.
- Nach dem Laden: Akku und Ladegerät vom Stromnetz trennen.



- Die vollständige Entladung beim Fahren vermeiden.
- Nicht in Fluchtwegen oder auf brennbarem Untergrund laden.
- Nicht in der Nähe von brennbaren Materialien laden.
- Akku beim Laden nicht unbeaufsichtigt lassen.

Weitere Hinweise:

- Nur kompatible Ladegeräte für Bosch eBike-Akkus verwenden. Mit Original-Ladegeräten von Bosch bist du also immer auf der sicheren Seite.
- Auf eine trockene Umgebung und vorhandene Rauchmelder achten.
- Akku zwischen 0 und 40°C Umgebungstemperatur laden.
- Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

Lagern

Wo sollte der Akku gelagert werden?

- Lagere den Akku an einem trockenen, vor Witterungseinflüssen geschützten Ort. Bestmöglich in einem gut belüfteten Raum mit Rauchmelder, abseits von Hitzequellen oder leicht entflamm-baren Materialien.
- Nimm den Akku vom eBike ab, wenn du dein eBike über längere Zeit nicht nutzt oder es einlagerst.

Wie sollte der Akku gelagert werden?

- Idealerweise lagerst du deinen Akku bei Temperaturen zwischen 10 und 20 °C bei trockener Umgebung.
- Vermeide übermäßige Erwärmung und direkte Sonnen-einstrahlung.

Was solltest du im Winter beachten?

- Falls du deinen Akku in der Garage lagerst: Hole ihn an beson- ders kalten Tagen vor Fahrtantritt in einen beheizten Raum und warte, bis er sich auf Zimmertemperatur erwärmt hat.
- Die Lagerung bei kalten Temperaturen zwischen 0 und 10 °C ist unbedenklich. Allerdings liefert ein kalter Akku weniger Leistung.



Lagerst du deinen Akku länger ein, beispielsweise im Winter, ist ein **Ladestand zwischen 30 und 60 %** ideal. Dies ent- spricht 2 bis 3 leuchtenden LEDs auf der Ladestandsanzeige.

Pflegen



Reinigung & Pflege

- Entnimm den Akku wenn möglich vor jeder Reinigung deines eBikes.
- Nutze ein feuchtes Tuch, um die Oberfläche des Akkus zu reinigen.
- Die Steckerpole solltest du gelegentlich säubern und mit technischer Vaseline leicht fetten.
- Zum Schutz der Elektronik darfst du den Akku nicht mit direktem Wasserstrahl oder gar Hochdruck reinigen.

Inspektion

Eine regelmäßige Inspektion deines eBikes durch den Fachhändler ist wichtig! Mit verschiedenen Tools von Bosch eBike Systems wird der Zustand deines Akkus professionell geprüft.



Transportieren



Transportiere den Akku idealerweise mit einem **Ladestand von 30 %** und lade ihn erst am Zielort wieder auf.

Lithium-Ionen-Akkus speichern große Mengen an Energie. Beim Transport solltest du daher einige Vorsichtsmaßnahmen beachten.



Mit dem Auto

Wenn du dein eBike auf einem Fahrradträger transportierst, nimm den Akku wenn möglich ab und verstau ihn im Auto.



Auf Flugreisen

Der Transport von Akkus in Passagierflugzeugen ist untersagt. Wir empfehlen, am Zielort einen eBike-Akku oder ein eBike zu mieten.



Im Nahverkehr*

Im Nahverkehr ist die Mitnahme eines eBikes außerhalb regionaler Sperrzeiten häufig erlaubt. Informiere dich vor deiner Reise bei dem jeweiligen Verkehrsverbund über die Details.



Mit dem Zug*

In Zügen muss der Akku während der Fahrt fest montiert am eBike bleiben und darf nicht geladen werden. Am besten informierst du dich vor der Fahrt beim jeweiligen Anbieter über die genauen Transportbedingungen.

* S-Pedelecs, die bis 45 km/h unterstützen, gelten als Leichtkrafträder und dürfen nicht in öffentlichen Verkehrsmitteln transportiert werden.

Exkurs: Gefahrgut

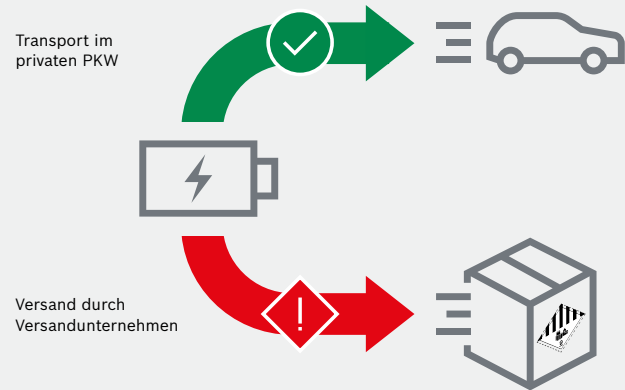
Lithium-Ionen-Akkus sind unter bestimmten Voraussetzungen entflammbar und werden daher als Gefahrgut eingestuft. Beachtest du die genannten Tipps zu Pflege, Laden und Lagern, werden Risiken minimiert. Für den Versand gelten weitere Vorsichtsmaßnahmen und Regeln.

Vorschriften für den Transport von Gefahrgut

Beim Transport von gefährlichen Gütern auf der Straße gelten weltweit besondere Gefahrgutvorschriften. In Europa sind diese z. B. im sogenannten ADR zusammengefasst (dem Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße). Die Vorschriften müssen bei jeder gewerblichen Beförderung eines Gefahrgutes angewendet werden. Für Privatpersonen gelten diese nicht, wenn sie den Akku selbst befördern. Sobald der Akku jedoch einem Dritten – z. B. zum Versand – übergeben wird, gilt das Gefahrgutrecht vollumfänglich.

Beachte: Aufgrund dieser Gesetze nehmen Paketdienste keine eBike-Akkus von Privatpersonen zum Versand an. Lediglich für Akkus mit weniger als 100 Wh gelten vereinfachte Bedingungen.

Transport eines eBike-Akkus



Wissenswert

Für den Transport vorgeschriebene Zertifizierungen erlöschen in vielen Fällen bei Reparatur oder weiteren Eingriffen, die nicht vom Hersteller oder einem autorisierten Unternehmen durchgeführt werden.

Tauschen statt Reparieren



Jeder Akku büßt im Laufe der Zeit an Kapazität ein. Auch eBike-Akkus sind also Verschleißteile. Aus Sicherheitsgründen solltest du defekte, alte oder verbrauchte Akkus nicht reparieren oder auffrischen, sondern ordnungsgemäß recyceln lassen.



Risiken bei Reparatur oder Auffrischung von Bosch eBike-Akkus

Zum Schutz der Batteriezellen sind Akkus gegen das Eindringen von Wasser und Schmutz abgedichtet. Den Akku zu öffnen und ihn anschließend wieder unsachgemäß oder falsch zusammenzubauen, kann zu Verlust der Dichtheit und darüber hinaus zu Reibung an Drähten, Schwächung von Isolierungen, Bewegung der Batteriezellen, Aufweichen von elektrischen oder mechanischen Verbindungen sowie unzähligen weiteren potenziellen Risiken führen.

Bei nicht sachgerechter Reparatur können die korrekte Funktionsweise und das optimale Zusammenspiel mit dem Batterie-Management-System ggf. nicht mehr vollumfänglich gewährleistet werden. Es besteht dann unter anderem die Gefahr, dass der unsachgemäß reparierte eBike-Akku durch einen Kurzschluss in Brand gerät.

Eine unsachgemäße Öffnung und Reparatur kann zudem Auswirkungen auf Garantie- und Gewährleistungsansprüche sowie auf die Erfüllung rechtlicher Anforderungen (wie z. B. Transportvorschriften) haben.

Recyclen



Dein eBike-Akku gehört nicht in den Hausmüll.

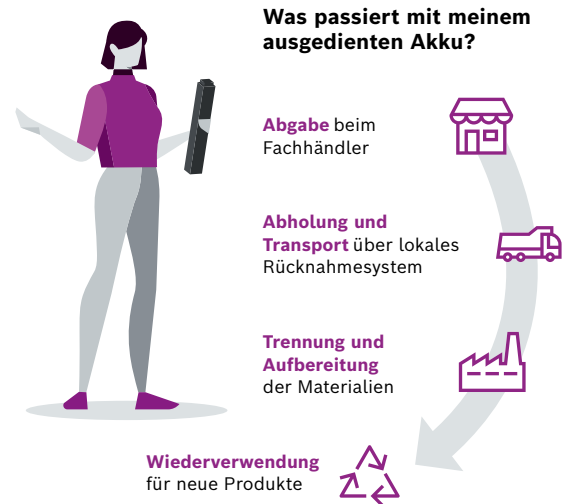
Wird er über den Hausmüll entsorgt, gelangt er in Müllfahrzeuge oder Sortieranlagen. In den Müllpressen kann der Akku beschädigt werden, was zu gefährlichen Kurzschlüssen oder dem Austritt schädlicher Stoffe führen kann.

Also wohin mit dem Akku am Ende seiner Lebenszeit?

Gib deinen ausgedienten oder defekten eBike-Akku bitte bei einem Fachhändler ab.

Recycling eines eBike-Akkus

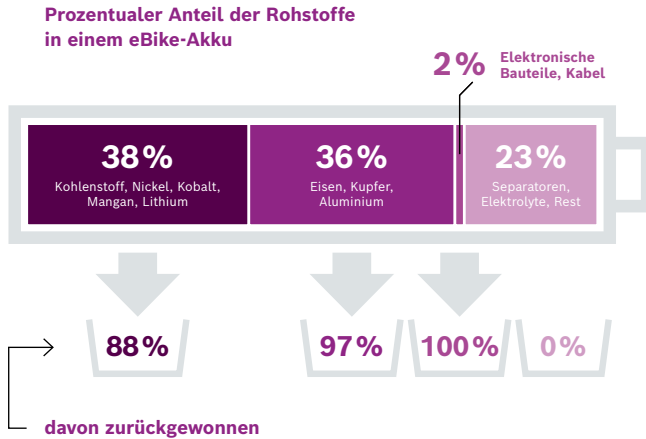
Durch fachgerechtes Recycling kannst du mithelfen, Ressourcen zu schonen, so dass wertvolle Rohstoffe wieder zurück in den Materialkreislauf gelangen.



Quelle: Vereinfachte Darstellung basierend auf der Verordnung (EU) 2023/1542 über Batterien und Altbatterien.

3 Wie gehe ich richtig mit dem Akku um?

**Durch Recycling Ressourcen zurückgewinnen –
so hoch ist der tatsächliche Recyclinganteil**



Quelle: Eigene Darstellung auf Basis der „Erfolgskontrolle 2024 GRS eMobility“ des Gemeinsamen Rücknahmesystems Batterien (GRS), Deutschland.

Knapp 79 % der Rohstoffe eines gebrauchten eBike-Akkus können zurückgewonnen und für neue Produkte verwendet werden.

Zweckentfremdung (Second Use)

Unsere Akkus sind speziell für den Einsatz an eBikes konzipiert und zertifiziert. Einen zuverlässigen Betrieb in weiteren Einsatzbereichen können wir nicht gewährleisten.



Planen

Wie weit komme ich mit meinem eBike-Akku?

Für viele eBiker ist das eine zentrale Frage. Eine pauschale Antwort gibt es jedoch nicht, da die Reichweite von verschiedenen Faktoren wie beispielsweise Geländeart, Reifenprofil oder Fahrmodi abhängt.

Dein Reichweiten-Assistent

Finde heraus, wie weit du mit deinem eBike-Akku unter verschiedenen Bedingungen kommst und welcher Akku am besten zu deinen Bedürfnissen passt.



[bosch-ebike.com/
batteries/range](https://bosch-ebike.com/batteries/range)

Planen mit Range Control

Mit der eBike Flow App planst du Routen ohne Reichweitenangst. Mit Range Control siehst du, wie weit du im jeweiligen Fahrmodus kommst und kannst festlegen, mit wie viel Ladezustand du am Ziel ankommen möchtest.



**eBike Flow App
hier downloaden**



Schützen

Wie kann ich meinen eBike-Akku schützen?

Mit **Battery Lock** kannst du deinen eBike-Akku digital abschließen und dein eBike noch entspannter parken: Diese Funktion sorgt dafür, dass dein Akku nicht mehr genutzt werden kann, wenn er gestohlen wird.



Battery Lock ist ein kostenpflichtiger **Premium-Service von Flow+** und für eBikes mit dem smarten System verfügbar.

Weitere Informationen
findest du hier:



[bosch-ebike.com/batteries/
flow-plus](https://bosch-ebike.com/batteries/flow-plus)

4

Häufige Fragen und Antworten

4 FAQ

Was tun, wenn Wasser in die Akkuhalterung läuft?

Die Akkuhalterung sollte vollständig trocknen, bevor der Akku wieder eingesetzt wird. Zudem sollte der Akku gelegentlich herausgenommen und der Steckerbereich gesäubert werden. Die Kontakte sind mit einer Beschichtung versehen, die die Oberfläche vor Korrosion und Verschleiß schützt. Bei Bedarf kann man ab und zu technische Vaseline zur Pflege der Kontakte verwenden.

Wie gehe ich mit einem defekten oder beschädigten Akku um?

Stark beschädigte Akkus sollten nur mit Handschuhen angefasst werden, da Elektrolyt austreten und zu Hautreizungen führen kann. Beschädigte Akkus dürfen nicht mehr geladen werden. Sie sollten am besten an einem sicheren Ort im Freien, geschützt vor Regen oder der prallen Sonne, und mit abgeklebten Kontakten aufbewahrt und dann beim Fachhändler abgegeben werden. Aus Sicherheitsgründen dürfen beschädigte Akkus keinesfalls in einem Paket versendet werden.

Sind Ladegeräte von Fremdherstellern sicher nutzbar?

Nur sofern sichergestellt ist, dass diese kompatibel mit den Bosch eBike-Akkus sind. Über die Sicherheit der Drittgeräte kann Bosch keine Aussage treffen. Wir empfehlen grundsätzlich Original-Ersatzteile von Bosch.

Kann ich Ersatzakkus von Fremdherstellern verwenden?

Nur sofern sichergestellt ist, dass diese kompatibel mit dem Bosch eBike-System sind. Wir empfehlen grundsätzlich Original-Ersatzteile von Bosch. Diese sind immer mit dem Bosch eBike-System kompatibel. Die Bosch eBike-Komponenten sind exakt aufeinander abgestimmt und als Komplettsystem zertifiziert. Sie stehen für Zuverlässigkeit und Effizienz.

Ich habe im Internet einen gebrauchten Akku für das Bosch eBike-System entdeckt. Kann ich diesen benutzen?

Beim Kauf von gebrauchten Akkus musst du unbedingt darauf achten, dass diese unbeschädigt vom Vorbesitzer übernommen werden. Im Internet werden gelegentlich defekte oder nicht fachgerecht reparierte Akkus angeboten, die möglicherweise ein hohes Sicherheitsrisiko bergen und zu gefährlichen Fehlfunktionen führen können. Gelegentlich wird im Internet auch illegale Ware, z. B. aus Diebstählen, angeboten.



Bosch eBike-Akku-Check

Kaufst du einen gebrauchten Akku, kannst du anhand der Seriennummer überprüfen, ob für diesen Akku bereits ein Servicefall registriert wurde.
bosch-ebike.com/batteries/battery-check

Du hast weitere Fragen? Wir haben die Antworten!



Help Center

Hier findest du Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen:



[bosch-ebike.com/
batteries/help-center](https://bosch-ebike.com/batteries/help-center)



How-to-Videos

Unsere Videos geben hilfreiche Tipps zu unseren Produkten und Funktionen:



[bosch-ebike.com/
batteries/videos](https://bosch-ebike.com/batteries/videos)

4054289016784



FSC
www.fsc.org

RECYCLED

Papier aus
Recyclingmaterial

FSC® C106855

Impressum

Herausgeber

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1
70839 Gerlingen-Schillerhöhe
Deutschland

Druck

Designpress GmbH
Benzstraße 39
71272 Renningen
Deutschland

bosch-ebike.com



boschebikesystems